

## BALEÀRIA ENCARGA A LANAVAL LOS DOS PRIMEROS FERRIES DE PASAJE PROPULSADOS POR GAS NATURAL EN ESPAÑA

- **Los nuevos buques conllevarán una inversión de alrededor de 350 millones de euros**
- **Estos dos ferries estarán entre los de más capacidad de Europa y serán los de mayor tamaño construidos en un astillero español**

03/09/2015

La naviera Baleària y el astillero Construcciones Navales del Norte –LaNaval- han firmado esta semana un acuerdo de intenciones -que se prevé que sea firme en dos meses- para construir dos nuevos ferries propulsados por gas natural y que supondrán una inversión alrededor de los 350 millones de euros.

Estos nuevos barcos, además de ser los primeros *ferries* de pasaje propulsados por gas natural licuado en España, estarán entre los de más capacidad de Europa y los de mayor tamaño construidos en un astillero español, con una eslora de 225 metros y una manga de 30,4.

Baleària, en su apuesta por la eficiencia energética ha encargado dos nuevas construcciones con motores duales, que podrán ser utilizados con gas natural o diésel, y por tanto, permitirán a la compañía reducir en más de un 30% las emisiones de CO<sub>2</sub>, así como otro tipo de emisiones perjudiciales para la salud. La primera construcción, que se iniciará a lo largo del próximo año, se prevé que pueda estar operativa para el primer trimestre de 2018.

El presidente de Baleària, Adolfo Utor, señala que “la inversión en la construcción de nuevos barcos es la forma de poder crecer y ser más competitivos” y añade que “serán buques tecnológicamente muy avanzados e innovadores no solo por su propulsión, sino también por la incorporación de sistemas que nos permitirán ser más ecoeficientes, a la vez que ofreceremos un mejor servicio y confort al cliente”.

El director general de La Naval, José Ignacio Irasuegui indica que “el acuerdo supone un hito para LaNaval por la consecución de un nuevo cliente de la envergadura de Baleària con el que esperamos establecer una relación a largo plazo así como la consolidación de su estrategia en el mercado de buques de pasaje y, en general, en el diseño y construcción de buques de alto contenido tecnológico”.

### **Sobre grupo Baleària**

Baleària es una naviera líder en el transporte de pasaje y carga en las conexiones con Baleares, uno de los mayores operadores del Estrecho de Gibraltar y además ofrece servicios en el Caribe. La compañía es un referente de servicio, innovación y responsabilidad social en el sector del transporte marítimo español.

En 2014, transportó 3'2 millones de pasajeros y 4,1 millones de m.l. de carga rodada. La naviera cuenta actualmente con una flota de 24 buques y da ocupación a unas 1.000 personas.

## **Sobre LaNaval**

LaNaval es un astillero dedicado al diseño y construcción de buques sofisticados para los mercados del Offshore Oil& Gas, Energías Eólicas Offshore, Dragado y de Pasaje.

Además del acuerdo para la construcción de estos ferries para Baleària, la cartera de pedidos actual de LaNaval consiste en un ferry para TESO, un buque para el tendido de cable eléctrico para DEME/TIDEWAY y dos dragas para la compañía VAN OORD.

Tanto el ferry para TESO como el buque cablero para DEME/TIDEWAY irán propulsados con motores duales pudiendo utilizar gas natural o diesel como combustibles.

La experiencia adquirida por el Astillero en el diseño y construcción de buques sofisticados sitúa a LaNaval como un astillero de referencia a nivel mundial.